



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ К ПЛАВАНИЮ

ЛИНССИ

Название или номер судна

Регистровый № 229935

Флаг Российская Федерация

Позывной сигнал Линсси

Свидетельство о годности к плаванию является основным документом Российского Речного Регистра, к которому прилагаются акты освидетельствований и другие Свидетельства, выданные филиалом Российского Речного Регистра, и включает в себя:

сведения об основных технических данных судна и его элементов;

сведения об изменениях основных технических данных судна и его элементов после выдачи Свидетельства;

перечень документов, прилагаемых к настоящему свидетельству;

сведения о постановке судна на учет и о снятии с учета.

Свидетельство действительно только вместе с актами освидетельствований и другими Свидетельствами, которые должны быть приложены к настоящему Свидетельству и включены в перечень прилагаемых к нему документов.

Свидетельство о годности к плаванию и соответствующие другие документы Российского Речного Регистра теряют силу в следующих случаях:

а) после повреждений элементов судна, без устранения которых (повреждений) не обеспечивается безопасность эксплуатации;

б) в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок;

в) при невыполнении требований Российского Речного Регистра;

г) при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах;

д) при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями судна;

е) если судно не поставлено на учет филиала Российского Речного Регистра.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ СУДНА

Общие сведения

№ проекта неизв. Автор проекта **Финляндия**
 Класс ✱ М-ПР 2,5 Тип и назначение **разъездной теплоход**
 Год и место постройки **1978 год, Финляндия**
 Строительный № б/н Валовая вместимость **815** р.т. Дедвейт **198,7** т.
 Водонизмещение полное **681** т. Доковый вес **452,3** т. Грузоподъемность **--** т.
 Количество людей: общее **21** ; пассажиров **12**
 членов команды, включая спецперсонал **9** ; организованная группа людей **--**

Корпус

Размеры судна расчетные, м: длина по КВЛ **43,97** ; ширина по КВЛ **8,0** ; высота борта **3,6**
 Размеры судна габаритные, м:
 длина **47,0** ; ширина **8,0** ; высота от ОП до верхней кромки несъемных частей **17,5**
 Надводный борт, м, в бассейнах разряда: «М» **1,502** ; «О» **--** ; «Р» **--** ; «Л» **--**
 Надводный борт, м, при плавании в соленой воде: «М-СП» **--** ; «М-ПР» **1,502** ; «О-ПР» **--**
 Материал **сталь** Способ изготовления **эл.сварной**
 Система набора **поперечная**
 Переборки продольные, количество **--** Переборки поперечные: количество **3** ; место расположения, шп. **3, 11, 68**
 Второе дно: **есть.** Внутренние борта: **нет.**

Трюм	Объем трюма, м ³	Длина люка, м	Ширина люка, м	Трюм	Объем трюма, м ³	Длина люка, м	Ширина люка, м
1	V_1	l_1	b_1	3	V_3	l_3	b_3
2	V_2	l_2	b_2	4	V_4	l_4	b_4

Наливные емкости: тип **--** ; количество ; суммарный объем м³.

Надстройка

Материал **сталь**
 Количество ярусов **три**
 Участвует (не участвует) в общем изгибе судна **участвует**
 Количество и место расположения противопожарных переборок **1 ярус 4шт. -20,27,45,61шп;**
2 ярус 2шт. -31, 53шп; 3 ярус 2шт. -29,53шп.

Главные двигатели

Тип **дизельный** Марка **SKANIA, DS-1440 A26S** Количество **1**
 Мощность одного **252** кВт. Частота вращения **25** с⁻¹. Завод-изготовитель **SKANIA**
 Заводской № **5539251** Тип дистанционного управления **эл.гидравл.ДАУ**
 Двигатели: тип **ВФШ** ; количество **1** ; частота вращения **25** с⁻¹.

Вспомогательные двигатели

Марка **SKANIA- DS1101 801 K1; D801 K03** Количество **2** Мощность **120; 90** кВт.
 Частота вращения **25** с⁻¹. Завод-изготовитель **SKANIA**

Паровые / водогрейные котлы

Тип, марка	Год изготовления, завод-изготовитель	Заводской №	Рабочее давление, МПа		Производительность, т/час	№ проекта, технических условий
			построенное	допущенное		
UNEX OILON B160	1978	10208	0,4	0,4		

Сосуды под давлением

Назначение	Заводские номера, год изготовления, завод-изготовитель
Углекислотного тушения	2 шт. машинное отделение зав. №К5058, К5059 1 шт. малярное помещение зав. №033692

Назначение	Количество	Рабочее давление, МПа		Вместимость, л	Толщина стенки, мм	Диаметр горловины, мм	Наличие предохранит. клапана	Наличие легкоплавкой пробки	Дата гидравл. испытания на судне	Пробное давление, МПа
		построенное	допущенное							
Улекисл. туш. МО	2	1,5	1,5	67			да		04.05.2011	2,25
Малярн. помещ	1	1,5	1,5	20			да		04.05.2011	2,25

Холодильная установка

Тип _____ НЕТ _____ Количество _____
 Мощность _____ кВт. Холодопроизводительность _____ кДж.
 Группа и символ холодильного агента _____
 Система охлаждения _____

Системы

Система	Насосы			
	тип	количество	рабочее давление, МПа	подача, м ³ /час
осушения	DESMI SA-50 180/6	1	0,3	20,0
балластная	DESMI SA-50 180/6	1	0,3	20,0

Бытовая установка, работающая на сжиженном газе

Количество, вместимость баллонов _____ нет _____

Количество конфорок _____ Количество водонагревателей _____

Станция приготовления питьевой воды

Количество, марка _____ нет _____

Производительность _____

Рулевое устройство

Количество, тип, марка рулевых машин _____ 1, винто-рулевая колонка, Aquamaster AT 381/4000 _____

Система привода _____ электрогидравлическая _____

Количество, тип рулевых органов _____ I, полноповоротная насадка _____

Тип запасного привода _____ электрогидравлический _____

Подруливающее устройство _____ носовое, KRP-75, 60кВт, 1600об/мин _____

Якорное устройство

	Носовое		Кормовое
	левый якорь	правый якорь	
Тип, марка якорного механизма	Брашпиль (Rauman)	Tellaka) 10964	нет
Тип якорей	Холла	Холла	
Масса якорей, кг	680	685	
Длина цепей (канатов), м	165	137,5	
Калибр цепей (диаметр канатов), мм	20	20	
Конструкция цепей	с распорками	с распорками	
Устройство дистанционной отдачи	нет	нет	

Швартовное устройство

Количество, тип, диаметр швартовых канатов 4шт, синтетический канат, 30метров, длина.окр90мм

Тип, марка швартовых механизмов кнехт швартовый-12шт, вышки
кормовой швартовый шпиль

Буксирное устройство

Тип НЕТ Буксирный канат: диаметр мм; длина м.

Тип, марка буксирной лебедки

Номинальное тяговое усилие кН. Тип буксирного гака

Сцепное устройство

Тип сцепного устройства НЕТ

Марка автосцепа

Грузоподъемные устройства

Тип и назначение	№ проекта, технических условий	Год изготовления, завод-изготовитель	Заводские №№	Ко-ли-че-ство	Грузоподъемность, т		Вылет стрелы, м	
					наибольшая	наименьшая	наибольший	наименьший
НЕТ								

Спасательные средства

Шлюпочное устройство: тип нет; количество ; грузоподъемность т.

Спасательные шлюпки: количество, тип

 суммарная вместимость чел.

Спасательные плоты: количество, тип 2шт, ПСН-20Р

 суммарная вместимость 40 чел.

Спасательные приборы на -- чел. Спасательные круги: всего 8 шт., в том числе: со спасательным

линем 2 шт., с самозажигающимся буйком 2 шт. Спасательные жилеты 25 шт.

Детские спасательные жилеты -- шт. Гидротермокостюмы -- шт.

Сигнальные средства

Сигнально-отличительные фонари: толовые: белый 2 шт., красный 1 шт.; бортовые: зеленый 2 шт.,

красный 2 шт.; кормовой белый 3 шт.; буксировочный желтый 1 шт.; круговые: белый 1 шт.,

красный 3 шт., зеленый -- шт.; круговые проблесковые: желтый -- шт., синий -- шт.;

стояночный бортовой белый 2 шт. Светодиодные отмашки: тип СИО-24/220, 4шт

Световые отмашки не предусмотрены Дневные сигналы: черный шар 1 шт., черный ромб 1 шт.,

сигнальный флаг «А» (щит) 1 шт., черный конус -- шт., красный конус -- шт., флаг-отмашка белый 1 шт.
Звуковые сигнальные средства: воздушный тифон -- шт.; паровой гудок (свисток) -- шт.; электрическая сирена 1 шт.; колокол 1 шт.; электрический сигнал автомобильного типа -- шт.

Ракеты сигнала бедствия: количество, тип 12шт.- красные, 6шт.-звуковые

Фальшфейеры бедствия: количество, тип 6, красный

Противопожарные системы, оборудование и снабжение

Системы углекислотного тушения, водотушения

Насосы: тип DESMI SA-80 220/17, количество 1, давление 0,6 МПа, подача 20 м³/ч.

Аэрозольные генераторы: тип --, количество --, масса заряда -- кг.

Пожарные рукава: для воды 17 шт., для пены -- шт. Ручные пожарные стволы 17 шт. Переносные пеногенераторы -- шт. Переносные комплектные воздушно-пенные стволы -- шт. Кратность пены --. Вместимость цистерны пенообразователя -- м³. Количество пенообразователя -- кг.

Огнетушители: пенные -- шт., порошковые 18 шт., углекислотные 5 шт. Ящики с песком и совковой лопатой: количество 1 шт., вместимость 0,5 м³. Покрывала из войлока размером 1,5х2 м 3 шт.

Комплекты пожарного инструмента (топор, лом, багор) 2 шт. Ведра 4 шт.

Комплекты снаряжения для пожарных -- шт. Газоанализаторы -- шт.

Автоматическая пожарная сигнализация SALWICON SPSP 20E24

Прочее противопожарное снабжение

Навигационное оборудование и снабжение

Тип главного магнитного компаса УКП-М3

Тип путевого магнитного компаса УКП-М3

Тип радиолокационной станции Furuno FR-7062

Другое оборудование электрорадионавигации эхолот, спутниковый GPS компас Furuno SC-50

Навигационное снабжение соответствует требованиям Правил для судов I категории класса M

Аварийное снабжение

Соответствует требованиям Правил для судов -- группы класса М-ПР, длиной от 30 до 70метров
штормтрап посадочный, 9м, 2шт.

Электрическое оборудование

Род тока переменный, напряжение 380 В. Генераторы электростанции: марки HEPT6340P2
HEPT5635P2; количество 2; суммарная мощность 222 кВт.
 Аварийный дизель-генератор: марка нет; мощность нет кВт.
 Аварийная аккумуляторная батарея: марка 6ст230; напряжение 12 В; емкость 230 А*ч.
 Для электроходов: род тока --; напряжение нет В.
 Главные генераторы: марка --; количество нет; мощность нет кВт.
 Гребные электродвигатели: марка --; количество нет; мощность нет кВт.

Средства радиосвязи

Марка ПВ/КВ-радиостанции и/или станции спутниковой связи нет
 Тип главной УКВ-радиотелефонной станции (300,025—300,225 МГц) дециметровых волн Гранит 2P-24
 Тип эксплуатационной УКВ-радиотелефонной станции (300,025—300,225, 336,025—336,500 МГц) Гранит P-24
 Тип носимой (портативной) УКВ-радиотелефонной станции (300,025—300,225 МГц) Гранит 2P-44
 Тип устройства громкоговорящей связи и трансляции VINGTOR VMP-16/2
 Тип радиолокационного маяка-ответчика (транспондера) нет
 Другие средства радиосвязи нет

Сведения о средствах радиосвязи, устанавливаемых на судах смешанного плавания, указаны в Свидетельстве на радиооборудование (для судов, совершающих международные рейсы, — форма РР-1.21а, для судов, не совершающих международные рейсы, — форма РР-1.21).

Оборудование экологической безопасности

Сведения об оборудовании экологической безопасности указаны в Свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, сточными водами и мусором формы РР-1.8.

РАЙОНЫ И УСЛОВИЯ ПЛАВАНИЯ

Районы и условия плавания судна указаны в Классификационном свидетельстве, которое должно храниться вместе с настоящим Свидетельством.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

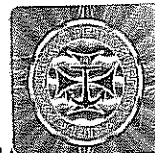


(подпись)

Шалаев А.В. « 12 » октября 20 11 г.
 (фамилия, и. о.) (дата выдачи)



0070247



ПОСТАНОВКА СУДНА НА УЧЕТ И СНЯТИЕ С УЧЕТА

Наименование филиала	Дата	Причина (код)	Фамилия, и., о. эксперта	Подпись и печать эксперта
Постановка судна на учет филиала				
Северо-Западный	04.02.2011	02	Шалаев А.В.	
Снятие судна с учета филиала				
Примечание. В столбце «Причина» указываются коды, приведенные в «Порядке постановки судна на учет и снятия с учета филиала Российского Речного Регистра».				

ПОРЯДОК

постановки судна на учет и снятия с учета филиала Российского Речного Регистра

Постановка на учет

Каждое судно, являющееся объектом классификационной деятельности Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет филиала Российского Речного Регистра (далее филиал):

- 1) после постройки судна (код 01);
- 2) после смены пункта приписки и перехода в связи с этим в район деятельности другого филиала (код 03);
- 3) при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой классификационной организации (код 04);
- 4) если судно ранее было снято с учета или не состояло на учете какого-либо филиала (код 05);
- 5) при смене судовладельца (код 02).

Для постановки судна на учет судовладелец подает в филиал (или его участок) письменную заявку и производит оплату согласно Тарифам Российского Речного Регистра за постановку судна на учет и проводимые при этом освидетельствования судна.

О постановке судна на учет филиал вносит запись в таблицу.

Снятие с учета

Снятие судна с классификационного учета филиала производится:

- 1) при списании (код 06);
- 2) при передислокации к новому месту приписки в районе деятельности другого филиала (код 08);
- 3) при переходе в класс другой классификационной организации (код 09);
- 4) в том случае, когда судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет при отсутствии обоснованной просьбы судовладельца (код 10);
- 5) при смене судовладельца (код 07).

Снятие судна с учета филиала, за исключением случая, указанного в п. 4, производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

О снятии судна с учета филиал вносит запись в таблицу. Без указанной записи постановка судна на учет в другом филиале не производится.